

Más de 3.000 coches rugirán en el Salón del Motor de Ocasión

► La muestra comienza el 27 de octubre en Fibes y contará con 65 expositores

E. M.
SEVILLA

El vehículo de ocasión sigue conservando un enorme peso en el mercado. Los conductores renuevan el parque móvil y recurren a los buenos precios que ofrece la oferta de segunda mano, representada en un sector que la próxima semana exhibirá músculo en la capital andaluza. Lo hará en el Salón del Motor de Ocasión, que cumple su séptima edición.

La muestra contará con más de 65 expositores entre concesionarios y financieras que se darán cita en el Palacio de Congresos de Sevilla del 27 de octubre al 1 de noviembre. Durante casi una semana rodarán por las instalaciones de Fibes vehículos de las

principales marcas, que alcanzarán descuentos de hasta el 40%, según informó ayer la organización en una rueda de prensa celebrada en el Ayuntamiento de Sevilla.

Además de las presentaciones y las actividades propias de la cita, se instalará la llamada «Zona Eco», en la que se expondrá «una muestra de las soluciones en movilidad sostenible existentes actualmente en el mercado», como apuntó Manuel Berrocal, presidente de la asociación de empresas distribuidoras del sector en la provincia.

Los datos del Instituto de Estudios de Automoción señalan que las transferencias de vehículos usados en Andalucía continúan creciendo, concretamente un 18,8 % en los ocho primeros meses del año, hasta las 250.043 unidades. Así, el 19 % de estas ventas fue de coches de hasta tres años (seminuevos), que han experimentado pasado agosto, propiciado en buena parte por la falta de un plan de renovación del parque.



Manuel Berrocal, Carmen Moreno, J. C. Cabrera, F. J. Moreno y Jesús Rojas ^{ABC}

Sector al alza Las ventas de coches usados crecen casi un 19% en lo que va de año en Andalucía

Con más de 280.000 visitantes y 11.500 vehículos vendidos en sus anteriores ediciones, el Salón del Motor de Ocasión de Sevilla tiene un im-

pacto económico sobre la ciudad de unos cuatro millones de euros, calcula la organización. En esta edición se expondrán más de 3.000 unidades y está previsto el lanzamiento en exclusiva a nivel nacional de la nueva Clase X, el primer «pick-up» de la historia de Mercedes, por parte del Grupo Concesur.

El precio de las entradas es de cuatro euros por persona (menores de 8 años gratis) y el horario de apertura será de 11.00 a 21.00 horas.

publirreportaje

Reconstrucción mamaria sin prótesis con la última tecnología en el Hospital Fátima de Sevilla



► La Doctora Martínez Padilla, Directora Médica de Aurea Clinic, es la única Cirujana Plástica de Sevilla que domina esta novedosa técnica de liposucción asistida por agua que permite extraer grasa de cualquier parte del cuerpo para trasplantarla en el pecho. Y se realiza en exclusiva en Hospital Fátima.

La cirugía mamaria es de lejos la operación de cirugía plástica más practicada en España. No hablamos solo del aumento de pecho, sino que también es bastante común pasar por el quirófano para someterse a elevaciones, reducciones y reconstrucciones mamarias. Pero sigue habiendo muchas mujeres que tienen miedo de portar prótesis de silicona en el cuerpo.

Las prótesis son, hoy día, completamente seguras y biocompatibles, sin embargo, el procedimiento con menos riesgos y que ofrece resultados más naturales es sin duda el lipofilling con grasa propia.

¿Qué es un lipofilling?

Un lipofilling es el proceso quirúrgico mediante el cual extraemos grasa de

una zona donante para dar volumen en una zona receptora. Un lipofilling de mamas es una combinación de liposucción y aumento o reconstrucción mamaria.

¿Por qué hacerlo en el Hospital Fátima?

Porque es el único hospital de Sevilla en que esta cirugía se realiza con *Aqualipo*, el sistema de extracción y trasplante de grasa más novedoso, que ofrece los mejores resultados aminorando las molestias post-quirúrgicas y el tiempo de recuperación.

¿Cuánto cuesta?

Aunque puede variar según varios factores, lo normal es que sea menos costoso que una cirugía con prótesis, ya que los implantes mamarios de

calidad tienen un precio elevado que encarecen el precio de la intervención.

Menos tiempo quirúrgico, menos anestesia, la mitad del tiempo de recuperación y la mitad de riesgos

Diría que son los cuatro argumentos que sostienen el uso de la tecnología *Aqualipo* en la cirugía mamaria, ¡la gente todavía no se lo cree! Con la de veces que había escuchado eso de Doctora, ¡lo que me saque de la barriga me lo puede poner en el pecho!



Dra. Ana Martínez Padilla
Cirujana Plástica y Directora Médica en Aurea Clinic
Nº Colegiado 41230566